PAT-NO:

JP02001251808A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 2001251808 A

TITLE:

MOTOR

PUBN-DATE:

September 14, 2001

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

NAKAMURA, YUSUKE

N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

ASMO CO LTD

N/A

APPL-NO:

JP2000054703

APPL-DATE:

February 29, 2000

INT-CL (IPC): H02K007/116, H02K005/22

ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a small-sized motor.

SOLUTION: This motor 1 is structured by inclining a connector portion 26

provided with a circuit board 28 for an axis accommodating portion 14 (rotary

shaft 5) and inserting, from a deceleration housing 12 toward a voke

housing 4,

1.5

this <u>connector</u> portion 26 into an extending portion 16 from the end part side

of circuit board 28 providing a Hall element 29, so that the end portion of the

circuit board 28, including the Hall element 29, can be allocated in the more

circuit board end (the bottom side of yoke housing 4) of the rotating **shaft** 5,

in comparison with the case where the <u>connector</u> portion 26 is inserted in the

direction orthogonal to the **shaft** accommodating portion 14 (rotating **shaft** 15).

As a result, a <u>sensor magnet</u> 11 can be provided in the circuit board end

portion side of the rotating shat 5, the therefore the length of rotating shaft

5 can be reduced.

COPYRIGHT: (C)2001,JPO

(19)日本国特許 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出顧公開番号 特期2001-251808 (P2001-251808A)

(43)公開日 平成13年9月14日(2001.9.14)

(51) Int.CL'

識別記号

ΡI

テーマコート*(参考)

H02K 7/116

5/22

H02K 7/116 5/22

5H605

5H607

審査請求 未請求 請求項の数7 OL (全 10 頁)

(21)出願番号

特顧2000-54703(P2000-54703)

(22)出属日

平成12年2月29日(2000.2.29)

(71)出廣人 000101352

アスモ株式会社

静岡県湖西市梅田390番地

(72)発明者 中村 裕介

静岡県湖西市梅田390番地 アスモ 株式

会社内

(74)代理人 100068755

弁理士 恩田 博宜 (外1名)

Fターム(参考) 5H605 BB05 BB09 CC05 CC06 CC08

EC05 GC04

5H607 AA12 BB01 BB04 BB14 CC03

CC07 DD03 EE32 HH03 HH09

JJ02

(54) 【発明の名称】 モータ

(57)【要約】

【課題】小型化を図ることができるモータを提供する。 【解決手段】モータ1は、基板28を備えたコネクタ部 26を、軸収容部14 (回転軸5) に対して傾斜させ、 減速ハウジング12からヨークハウジング4に向かっ て、ホール素子29を備えた基板28先端部側から延出 部16に挿設するように構成される。従って、コネクタ 部26を軸収容部14(回転軸5)に対して直交する方 向に挿設する場合と比べて、ホール素子29を備えた基 板28先端部を回転軸5の基端部側(ヨークハウジング 4底部側)に配置できるので、センサマグネット11を 回転軸5の基端部側に設けることができ、回転軸5の軸 短化が可能になる。

